

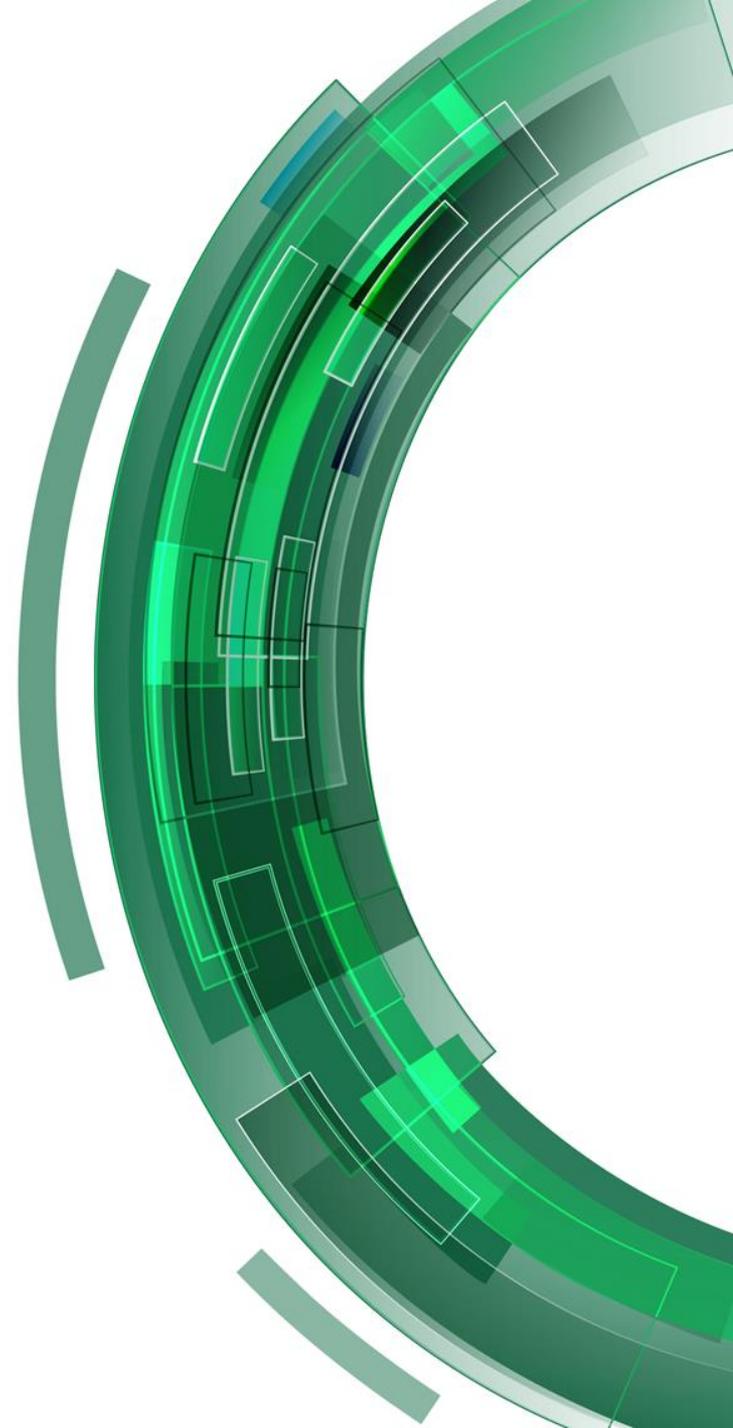
# 2022年3月期 決算説明会

2022年 6月28日 (火)



あつい心で未来を創ります

中部鋼板株式会社



中部鋼板(株)の現状と今後	2
’22年3月期 通期決算実績	15
’23年3月期 通期業績見通し	22

## 【本資料お取扱上のご注意】

本資料は、金融商品取引法上のディスクロージャー資料ではなく、その情報の正確性、完全性を保証するものではありません。

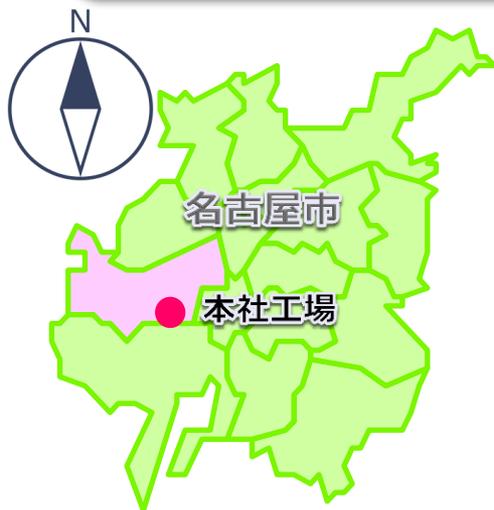
また本資料に含まれる将来の計画値、予測値等は説明会時点の入手できる情報に基づいて判断したものであり、不確定要素を含んでおります。

従いまして、本資料のみに依拠して投資判断されますことはお控えくださいますようお願いいたします。また本資料を利用した結果として生じたいかなる損害についても、当社は一切責任を負いません。

# 中部鋼板(株)の現状と今後

# 中部鋼板は名古屋市の市街地に立地

愛知県は日本の「もの造り」の中心  
原料調達、製品出荷に有利なポジション



あついで未来を創ります

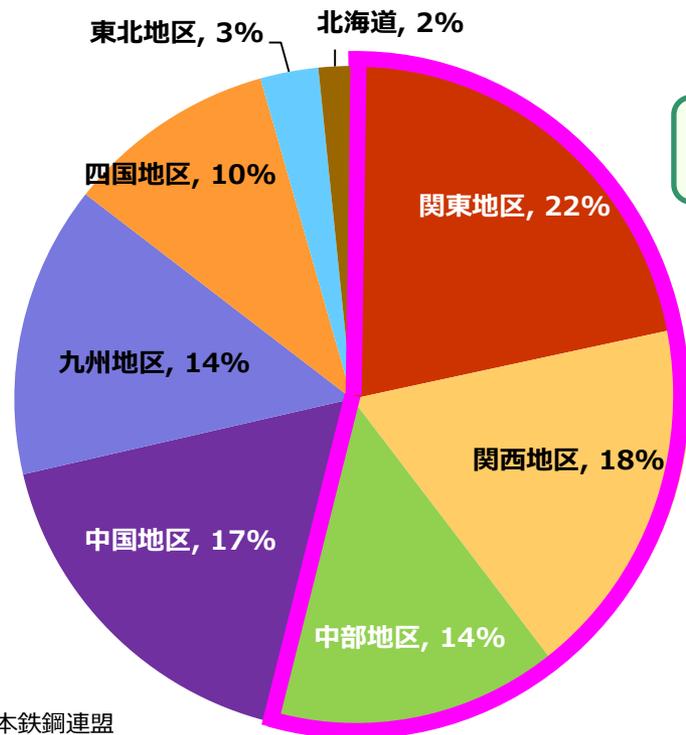
中部鋼板株式会社

CHUBU STEEL PLATE CO., LTD.

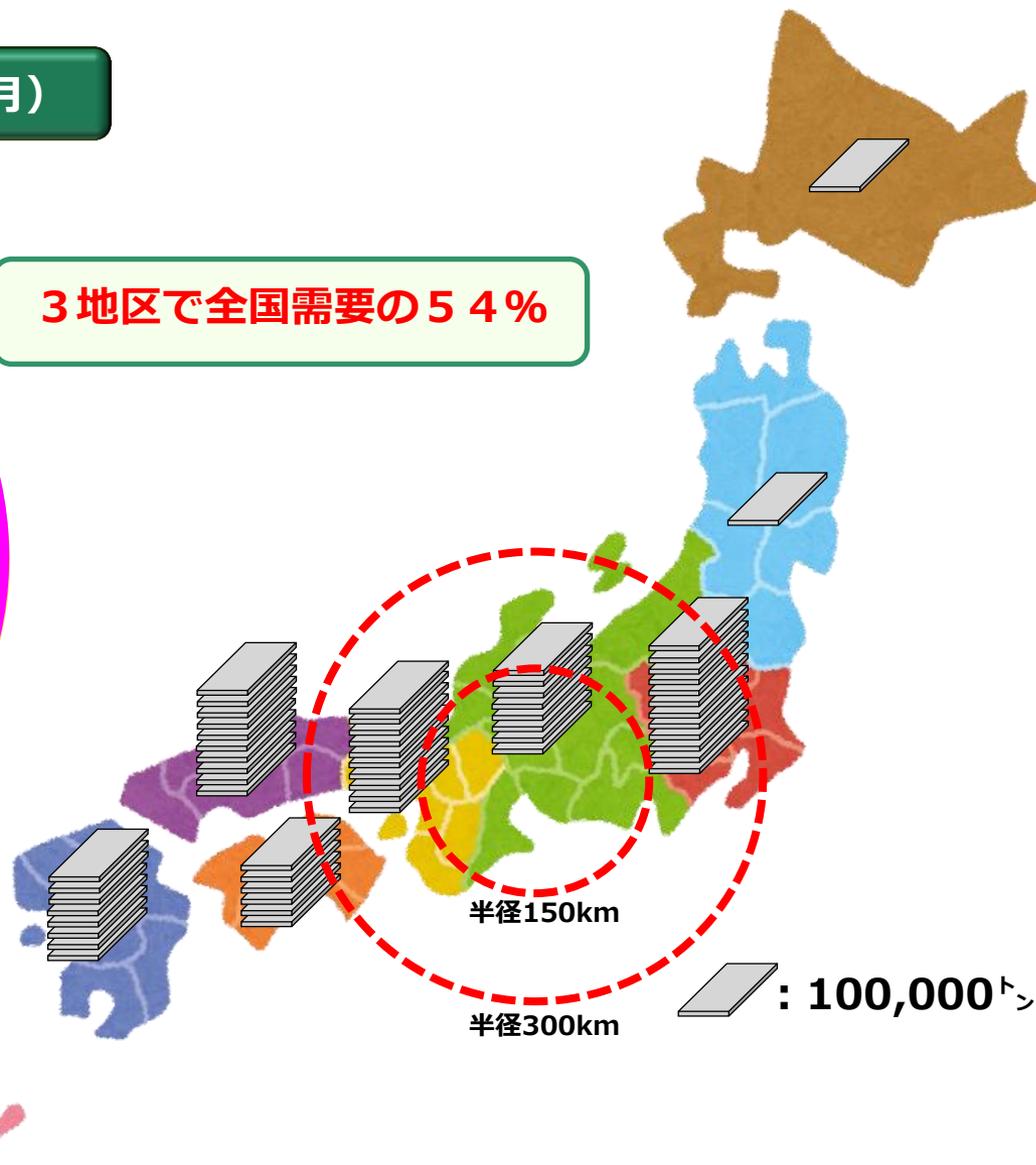


# 国内厚中板 地域別需要

## 全国内需（2021年4月～2022年1月）



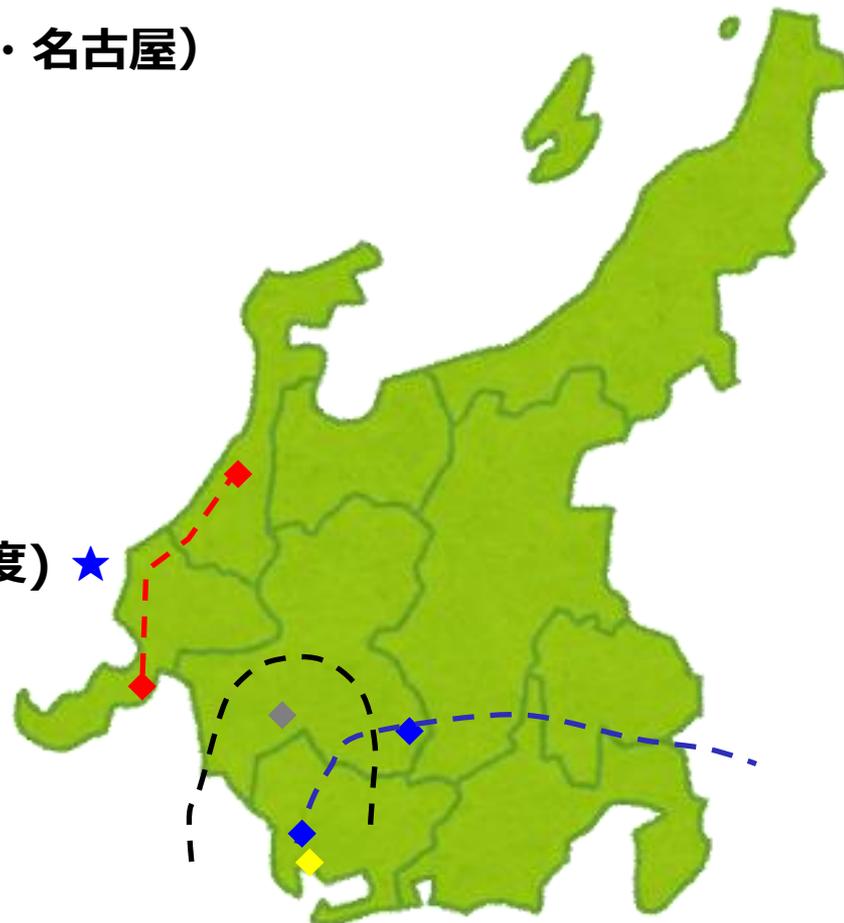
3地区で全国需要の54%



※輸出は除く

出所：日本鉄鋼連盟

- ◆ 第20回アジア競技大会 (2026/愛知・名古屋)
- ◆ 選手村後利用事業 (2027年以降)
- ◆ 北陸新幹線(金沢－敦賀延伸2023年)
- ◆ リニア事業(当初予定2027年度)  
名古屋駅スーパーターミナル化  
中津川駅周辺地区再開発
- ◆ 名鉄名古屋駅再開発(当初予定2022年度) ★
- ◆ 名古屋栄地区再開発  
栄広場 (2026年度) ★  
中日ビル (2024年度) ★  
名古屋三越栄店 (2029年度) ★
- ◆ 岐阜駅前再開発 (2028年度) ★
- ◆ 東海環状自動車道全線開通(2026年)



## 中部圏以外

- 大阪万博(2025年)
- 首都高大規模改修 (2024年度)
- 新幹線の耐震補強

# 厚板工場分布(厚板業界を取り巻く環境)

- ★名古屋 中部鋼板
- ①君津 日本製鉄
- ②大分 日本製鉄
- ③京浜 JFEスチール
- ④福山 JFEスチール
- ⑤倉敷 JFEスチール
- ⑥加古川 神戸製鋼所
- ⑦大阪 中山製鋼所
- ⑧小倉 東京製鉄

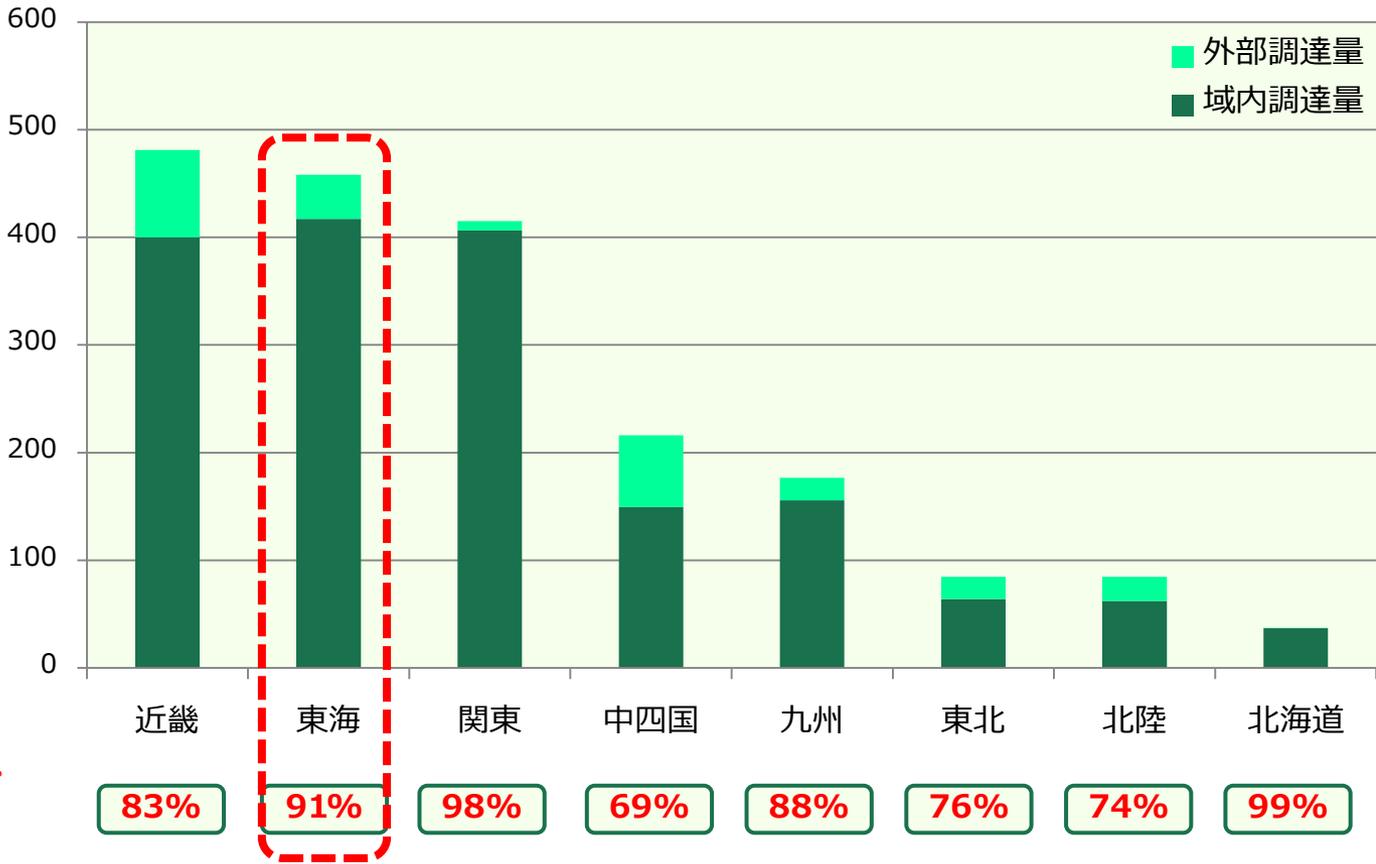


出所：日本鉄鋼連盟

# 地域別スクラップ購入状況

## 地域別購入量と地域内調達率(2020年度)

単位：(万トﾝ)



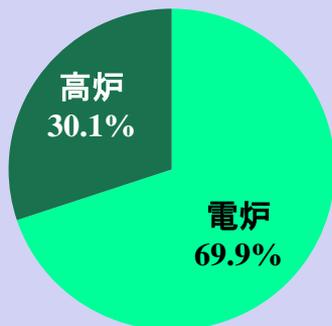
スクラップ  
自給率

・ 近畿に次ぐ大消費地だが、使用するスクラップの大半を域内で調達可能

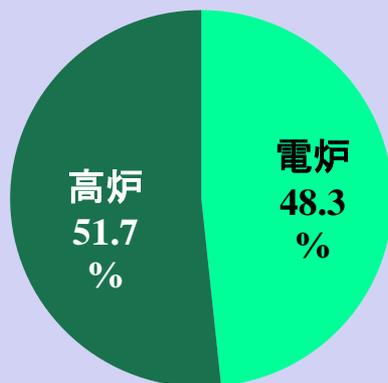
出所：日本鉄源協会

## '20年世界主要地域炉別粗鋼生産比率（特殊鋼含む）

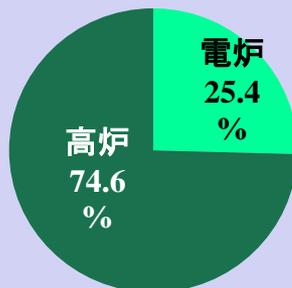
北米 101百万トン



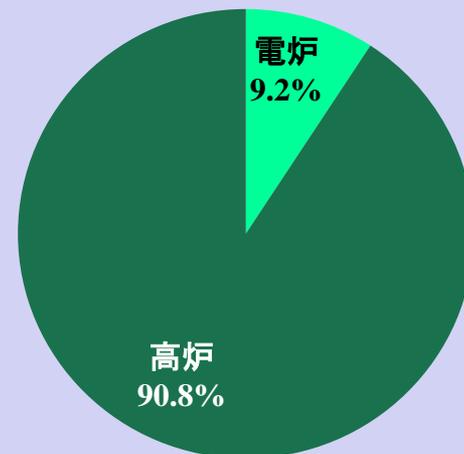
欧州 175百万トン



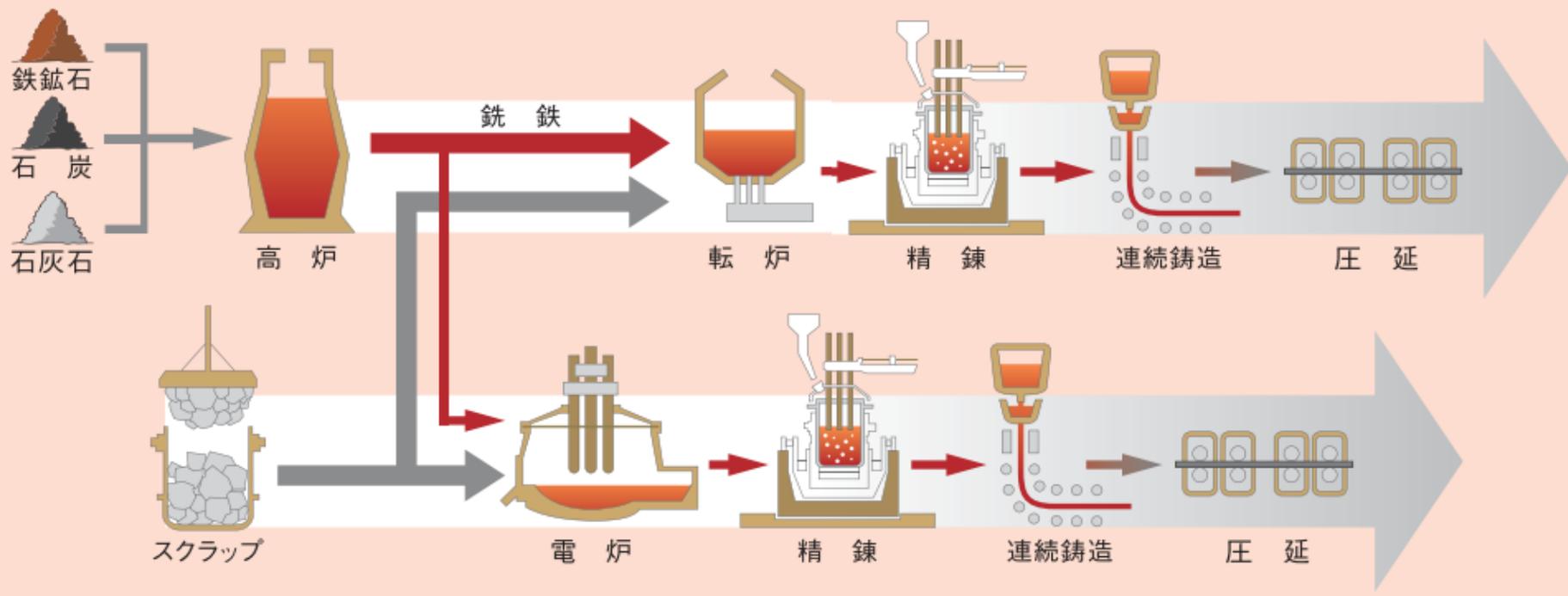
日本 83百万トン



中国 1064百万トン



## 鋼材の製造プロセス

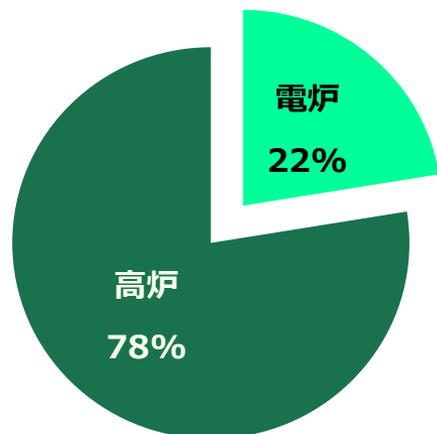


**電炉の CO<sub>2</sub> 排出量は、高炉の約4分の1**

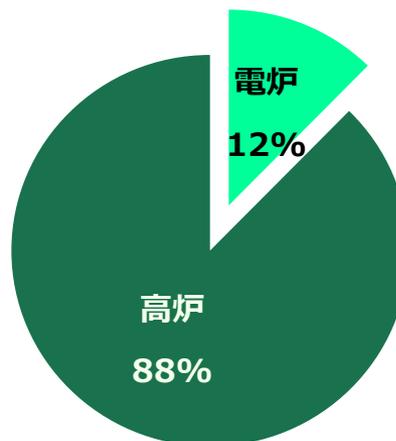
\*2021/3/30 日本経済新聞

## '21年度上期実績

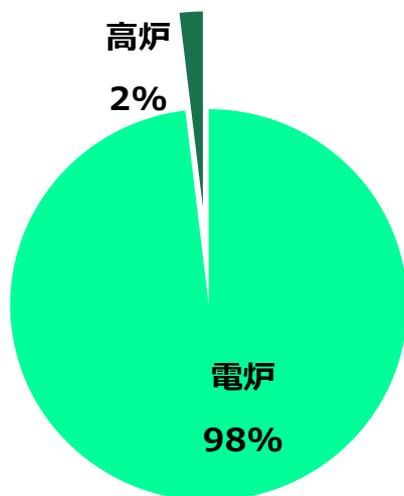
### 普通鋼粗鋼



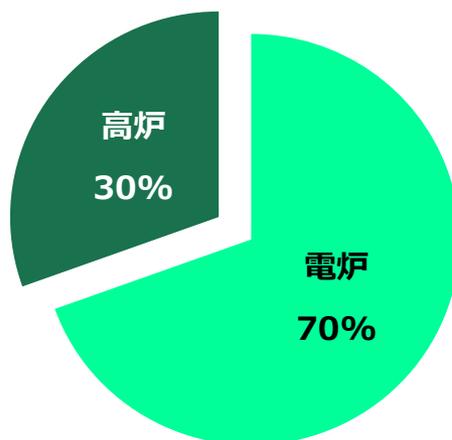
### 厚板



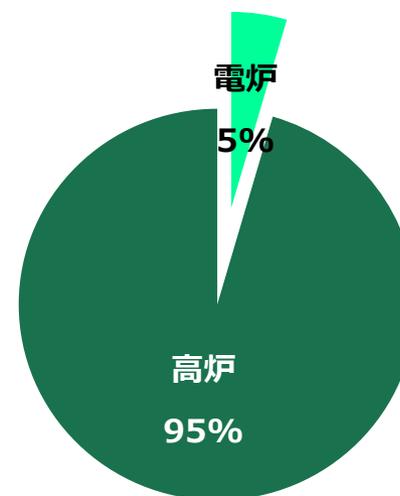
### 棒鋼



### 形鋼

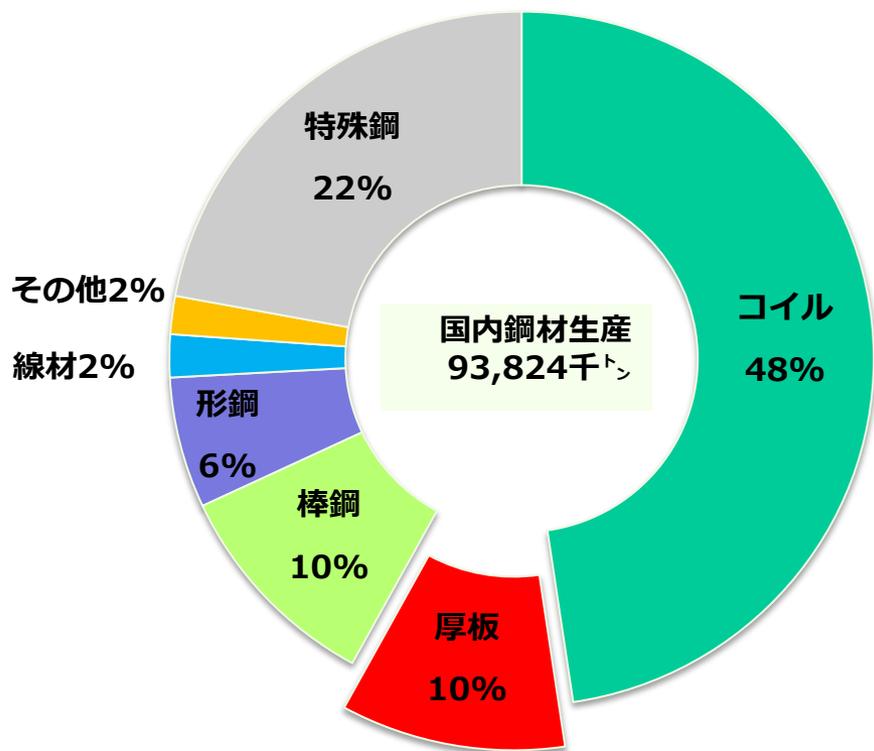


### コイル

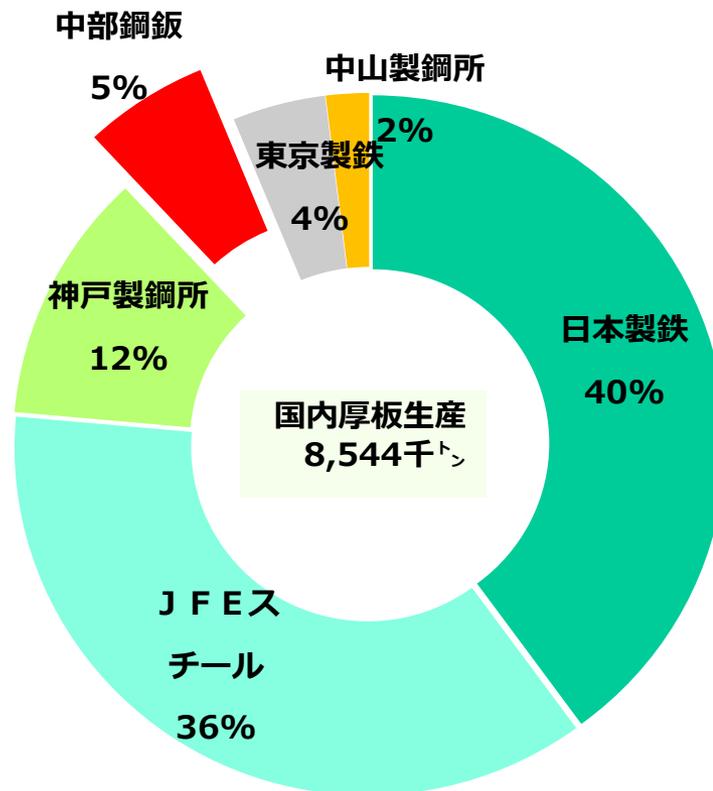


2020年10月～2021年9月実績

## 品種別生産量

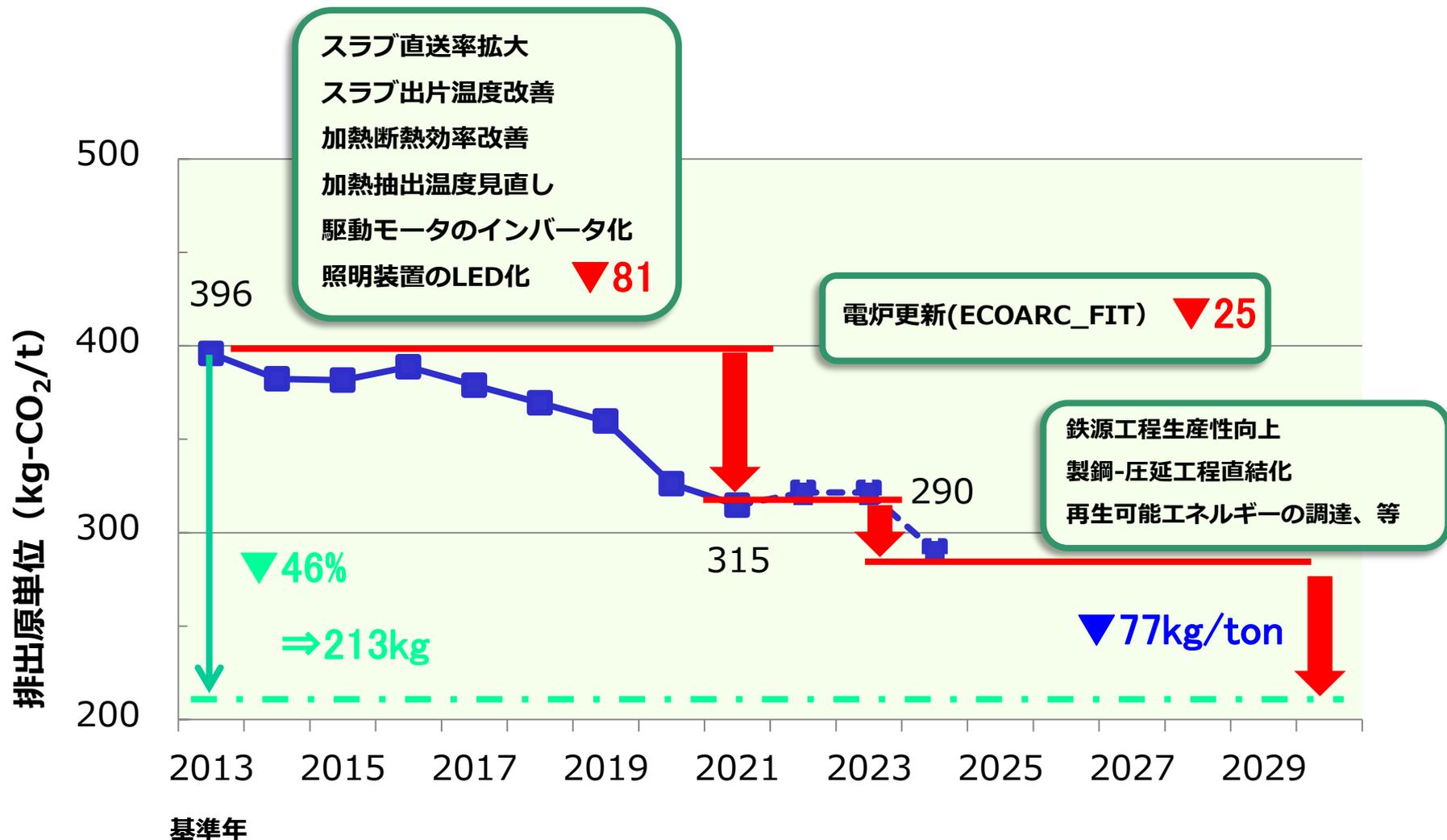


## 厚板国内生産シェア



出所：日本鉄鋼連盟

# 当社のCO<sub>2</sub>排出原単位 (排出量/製造ton)



## 電気炉更新スケジュール

	2022 1Q	2022 2Q	2022 3Q	2022 4Q	2023 1Q	2023 2Q	2023 3Q	2023 4Q
スラブ 備蓄	約10万トンを備蓄				圧延投入			
休止 工事								
併進 工事	★							

電気炉工事期間中も製品供給を継続できるように、本年度中に当期間で圧延するためのスラブを備蓄する。



写真 スラブ積載

社内駐車場の一部を備蓄用スラブ置場として使用。

約10万トンを備蓄し、2023年度の出荷量は変化無し。

# '22年3月期 通期 決算実績

**売上高**

**643 億円（※前期比240億円増）**

**増収要因**

鉄鋼関連事業で、主な需要先である産業機械・建設機械向けの鋼材需要が回復。

**経常利益**

**55 億円（前期比 29億円増）**

**増益要因**

鉄スクラップ価格が高騰するも、販売価格の引き上げが浸透し、経常利益を確保。

※2022年3月期より、収益認識に関する会計基準を適用した会計方式に変更しております。

前期と単純比較すると、売上高が一部の子会社で減少する形になります。

よって、売上高差異は参考値とします。尚、営業利益、経常利益、当期純利益に与える影響はありません。

# 通期業績（連結）

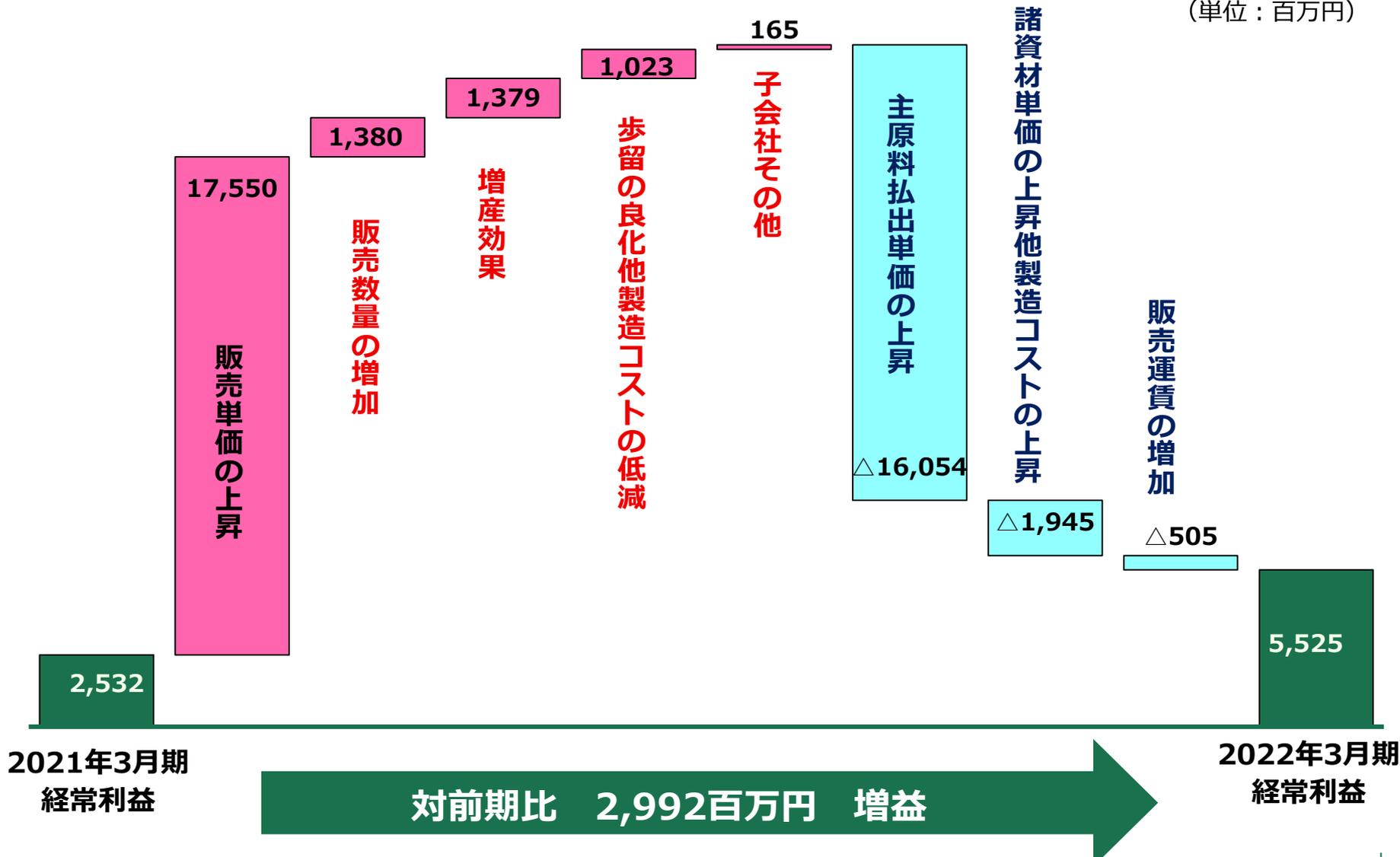
（単位：百万円）

	2021年3月期	2022年3月期	増減	対前期増減率
売上高	40,327	<b>64,399</b>	(※) -	-
営業利益	2,574	<b>5,554</b>	2,979	115.7%
経常利益	2,532	<b>5,525</b>	2,992	118.1%
親会社株主に帰属する 当期純利益	1,593	<b>3,785</b>	2,192	137.6%
1株当たり 当期純利益 (円)	57.74	<b>137.11</b>	79.37	137.5%

※2022年3月期より、収益認識に関する会計基準を適用した会計方式に変更のため、表記せず

# 経常利益対前期比増減分析（連結）

(単位：百万円)



# セグメント別実績

(単位：百万円)

	2021年3月期		2022年3月期		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
鉄鋼関連事業	37,537	2,247	<b>61,721</b>	<b>5,138</b>	(※) -	+2,891
レンタル事業	646	55	<b>666</b>	<b>59</b>	+20	+4
物流事業	3,239	245	<b>890</b>	<b>258</b>	(※) -	+13
エンジニアリング事業	2,084	△51	<b>1,857</b>	<b>31</b>	△227	+82
セグメント間取引消去	△3,180	77	△ <b>737</b>	<b>65</b>	(※) -	△12
<b>連結合計</b>	<b>40,327</b>	<b>2,574</b>	<b>64,399</b>	<b>5,554</b>	-	+2,979

※2022年3月期より、収益認識に関する会計基準を適用した会計方式に変更のため、表記せず

# 財務状況（連結）

（単位：百万円）

		2021/3末	2022/3末	増減
資産の部	現預金	7,764	<b>8,311</b>	+547
	売上債権	12,394	<b>22,318</b>	+9,924
	有価証券	15,502	<b>12,300</b>	△3,202
	棚卸資産	7,477	<b>9,535</b>	+2,058
	有形固定資産	19,305	<b>17,803</b>	△1,501
	その他	7,022	<b>7,476</b>	+454
	<b>資産合計</b>	<b>69,466</b>	<b>77,746</b>	<b>+8,280</b>
負債の部	仕入債務	4,337	<b>7,004</b>	+2,666
	固定負債	1,057	<b>1,069</b>	+12
	その他	1,302	<b>3,614</b>	+2,312
	<b>負債合計</b>	<b>6,697</b>	<b>11,688</b>	<b>+4,990</b>
純資産の部	株主資本	61,350	<b>64,537</b>	+3,186
	その他	1,418	<b>1,521</b>	+102
	<b>純資産合計</b>	<b>62,768</b>	<b>66,058</b>	<b>+3,289</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>69,466</b>	<b>77,746</b>	<b>+8,280</b>	

# キャッシュフロー（連結）

（単位：百万円）

	2021年3月期	2022年3月期	増減
税金等調整前当期純利益	2,488	<b>5,566</b>	+3,078
減価償却費	2,573	<b>2,427</b>	△146
売上債権の増減（△は増加）	△1,550	△ <b>9,923</b>	△8,373
棚卸資産の増減（△は増加）	△2,098	△ <b>2,058</b>	+40
仕入債務の増減（△は減少）	927	<b>2,667</b>	+1,740
その他	△1,981	<b>133</b>	+2,114
<b>①営業活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>358</b>	<b>△1,188</b>	<b>△1,547</b>
<b>②投資活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>△1,593</b>	<b>3,350</b>	<b>+4,944</b>
配当金の支払額	△772	△ <b>607</b>	+165
その他	△2	△ <b>2</b>	-
<b>③財務活動によるキャッシュ・フロー</b>	<b>△775</b>	<b>△609</b>	<b>+165</b>
<b>現金及び現金同等物の期末残高</b>	<b>11,764</b>	<b>13,311</b>	<b>+1,547</b>

# '23年3月期 通期業績見通し

# '23年3月期 連結業績見通しの概要

**売上高**

**832 億円** (前期比 188億円増)

**増収要因**

国内外での厚板需要の回復を背景に、販売数量・販売単価とも前期を上回る見通し。

**経常利益**

**47 億円** (前期比 7億円減)

**減益要因**

スクラップ及び副資材・エネルギー単価の上昇要因が大きく、販売価格の是正を進めるも前期比で減益となる見通し。

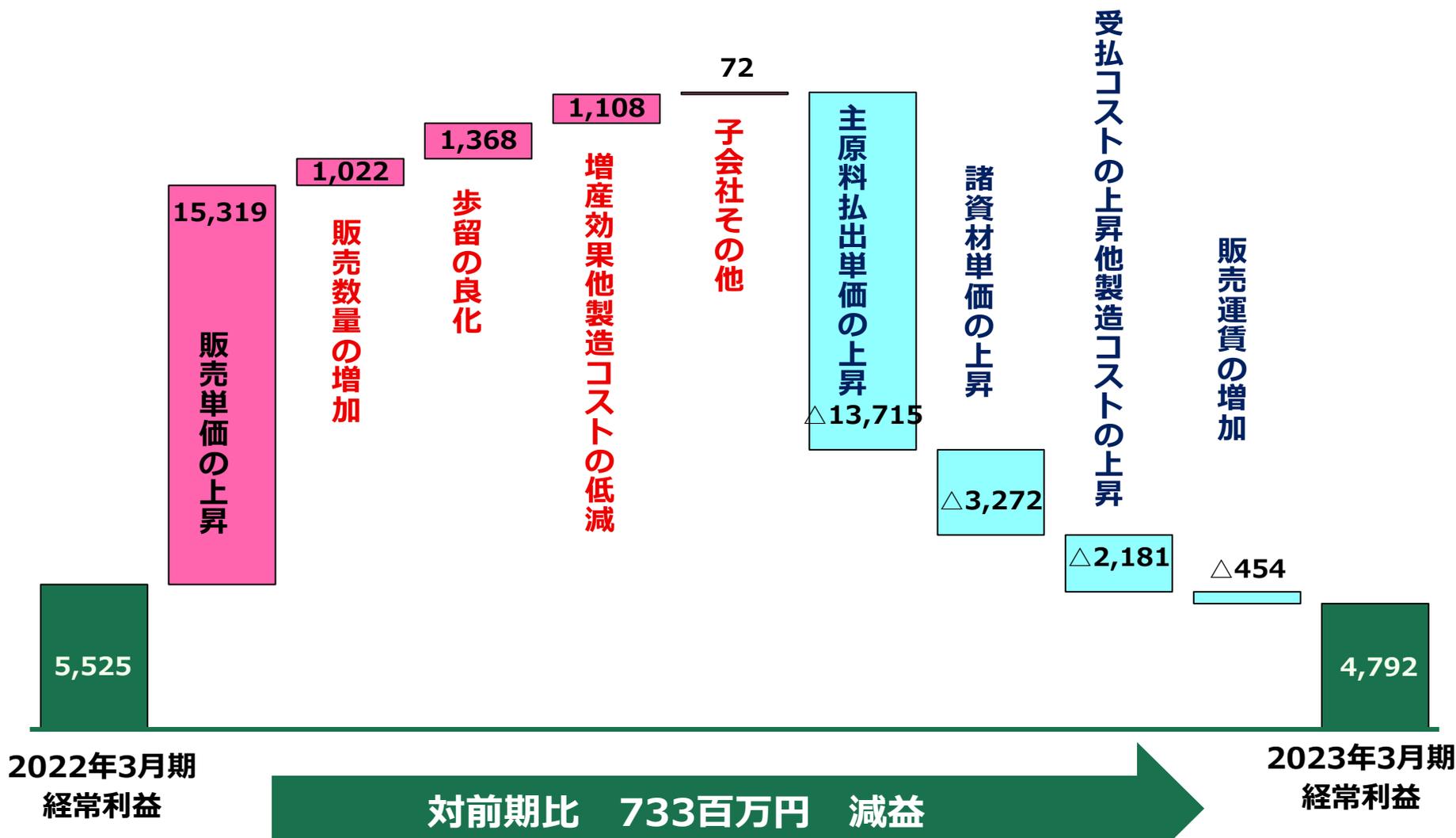
# '23年3月期 連結業績見通し

(単位：百万円)

	2022年3月期	2023年3月期 見通し	増減	対前期増減率
売上高	64,399	<b>83,200</b>	18,801	29.2%
営業利益	5,554	<b>4,700</b>	△854	△15.4%
経常利益	5,525	<b>4,700</b>	△825	△14.9%
親会社株主に帰属する 当期純利益	3,785	<b>3,100</b>	△685	△18.1%
1株当たり 当期純利益 (円)	137.11	<b>112.26</b>	△24.85	△18.1%

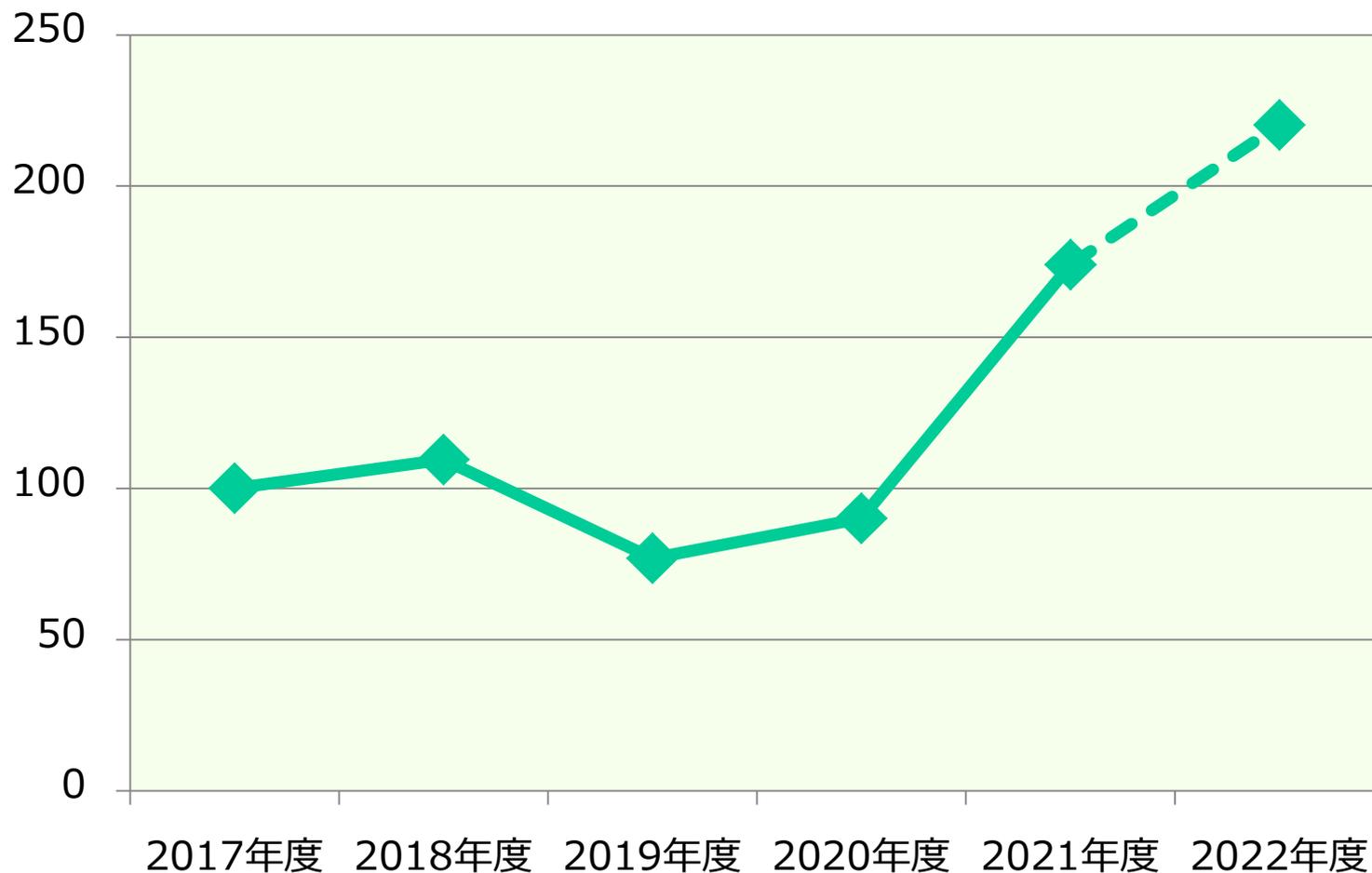
# 対21年度比22年度経営計画増減分析(連結)

(単位：百万円)

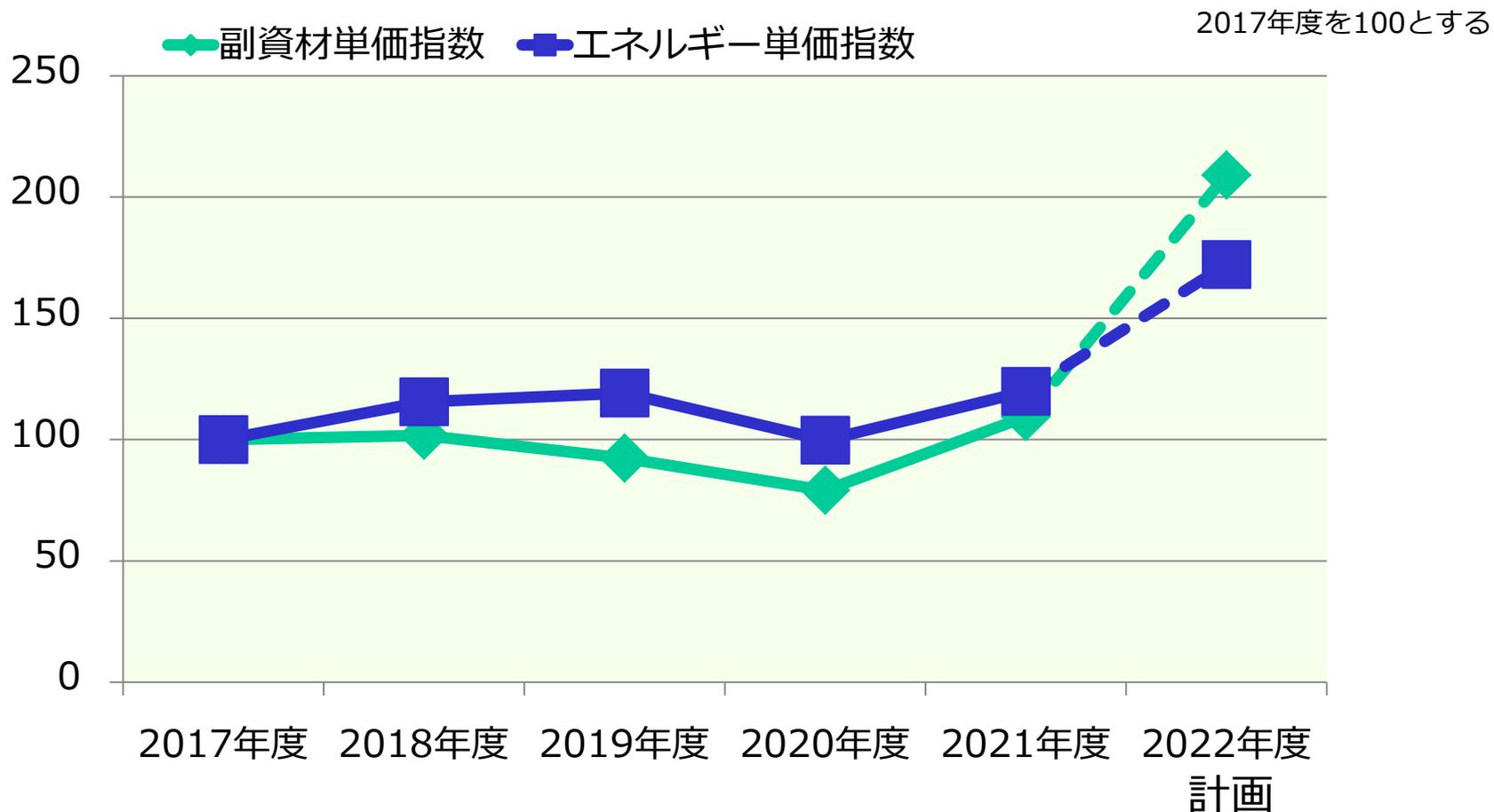


2017年度を100とする

H 2 建値指数



\* 4月末の値



**エネルギー**：昼間操業及び原油高騰により上昇を見込む

**副資材**：世界的な需要増や電力価格高騰等により上昇を見込む

## 鉄鋼関連事業

主要製品である厚板は産業機械・建設機械向け需要の回復により増収  
販価上昇を見込むも、それを上回る原料や資材の高騰により減益



## レンタル事業

コロナ影響は残るも、新規顧客の取込等で増収  
代理店の採用や内製化の推進によるコスト削減などで増益



## 物流事業

倉庫事業は取引先の一部入れ替えが発生し減収  
業務効率化を図りコスト削減に努めるも売上高減少の影響により減益



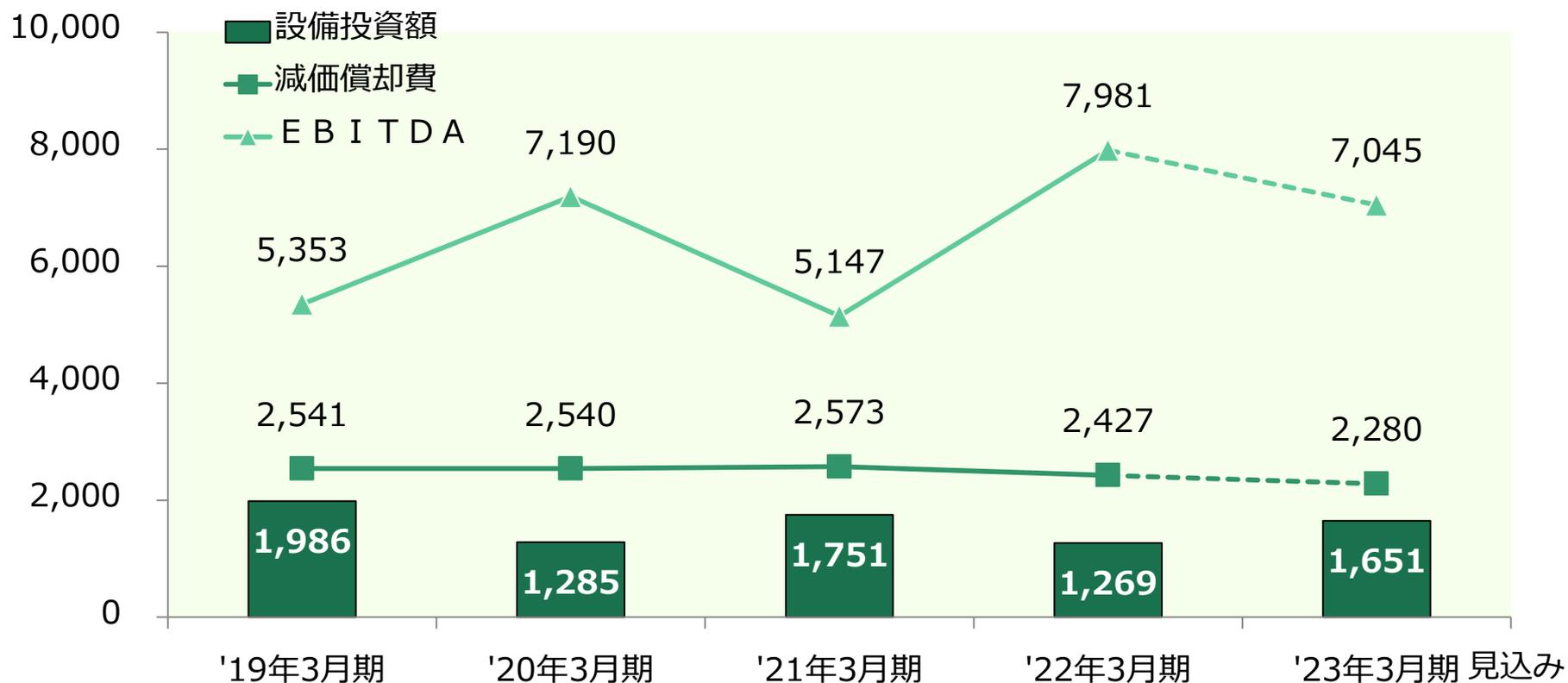
## エンジニアリング事業

市況は回復傾向にあり、当社電気炉事前工事案件もあり増収  
社内体制見直し及びコストダウンプロジェクト推進等により増益



# 設備投資・減価償却費見通し（連結）

(単位：百万円)



'23年3月期  
主な投資

受電所設備3.3kV配電盤更新

2CC主幹制御PC及びHMI更新

エッジャー主機及び補機ドライブ装置更新

製品レーザー厚み計3ヘッド化

'21年3月期 通期	<b>炉自動燃焼制御の導入</b> 加熱炉自動制御化：燃料使用量削減	30百万円
	<b>スクラップヤードランウェイガードの更新</b> クレーンガーター老朽更新：保全	190百万円
	<b>受電変電所設備の更新</b> 受電設備老朽更新：生産性向上	610百万円
'22年3月期 通期	<b>板厚制御装置の更新</b> 制御装置老朽更新：品質向上	290百万円
	<b>圧延ライン自動化システムの更新</b> 搬送制御装置老朽更新：生産性向上	230百万円
	<b>4HM形状計の更新</b> 計測器老朽更新：品質向上	100百万円

## 冷却床乗移り装置設置(2023年度予定)

目的: 品質向上。搬送時の裏面疵低減

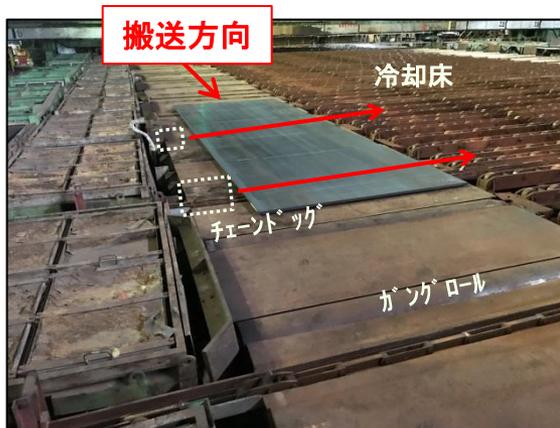


写真 搬送状況

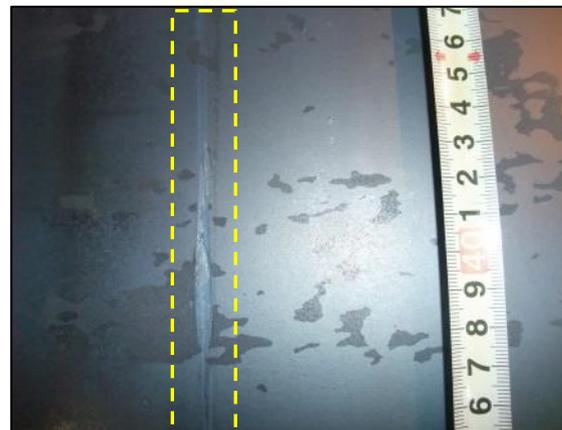
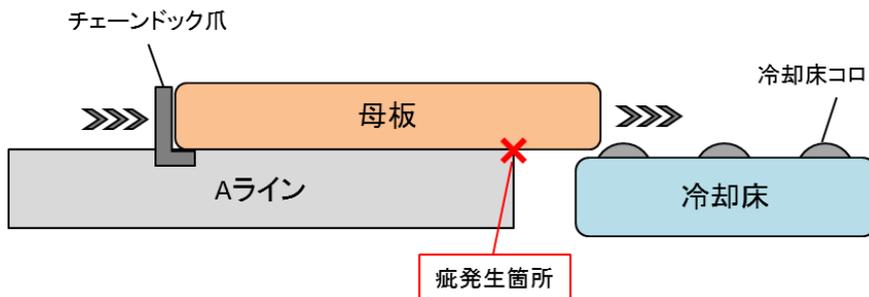
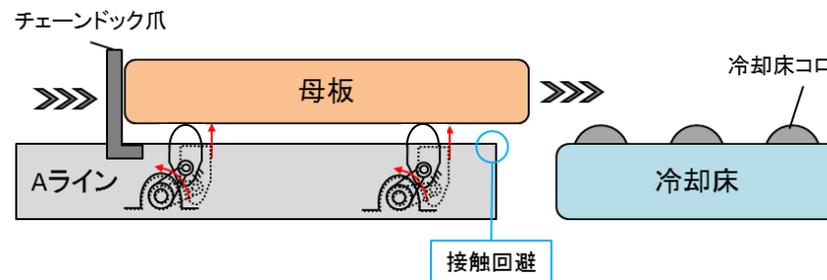


写真 裏面疵

現状



改造案



## 取鍋搬送用(300トン)クレーン更新(2023年度予定)

目的:作業改善。半自動運転及び無線操作

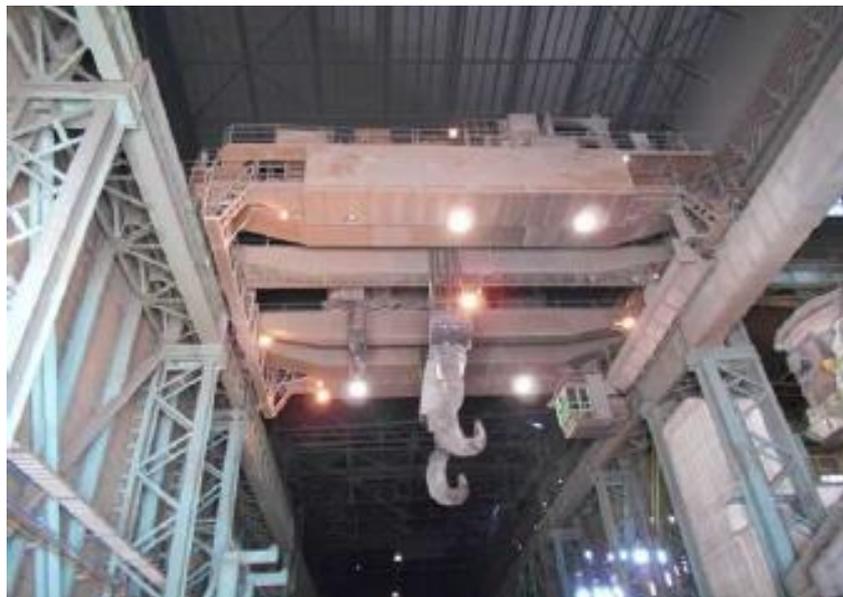


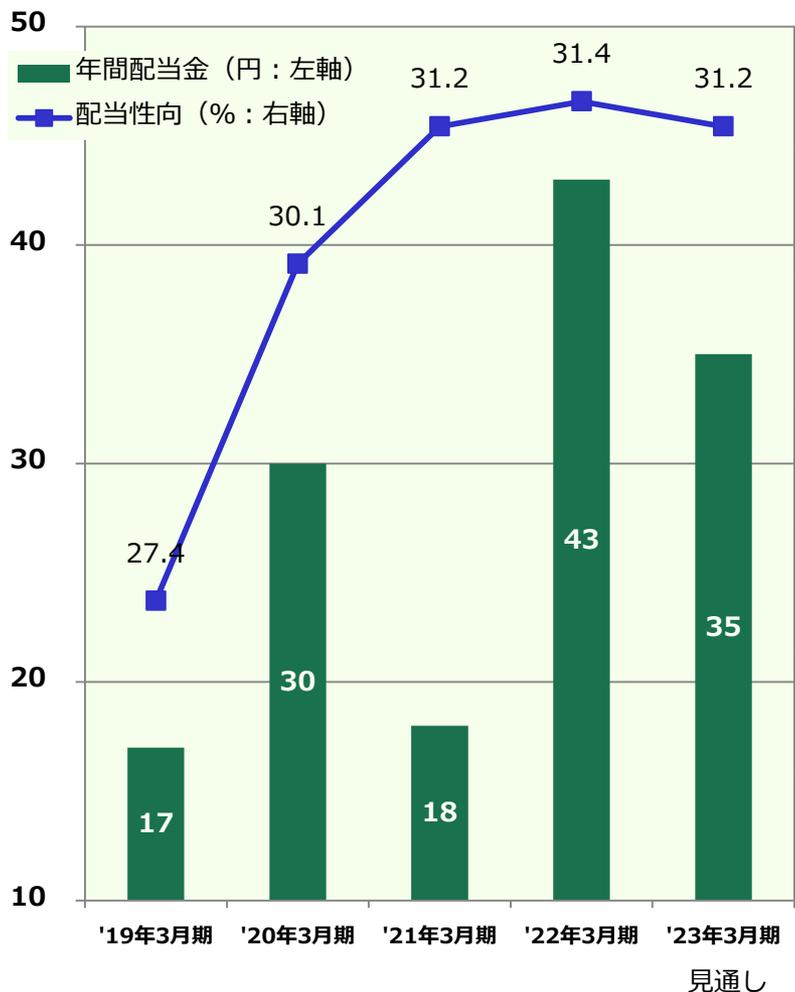
写真 クレーン全景



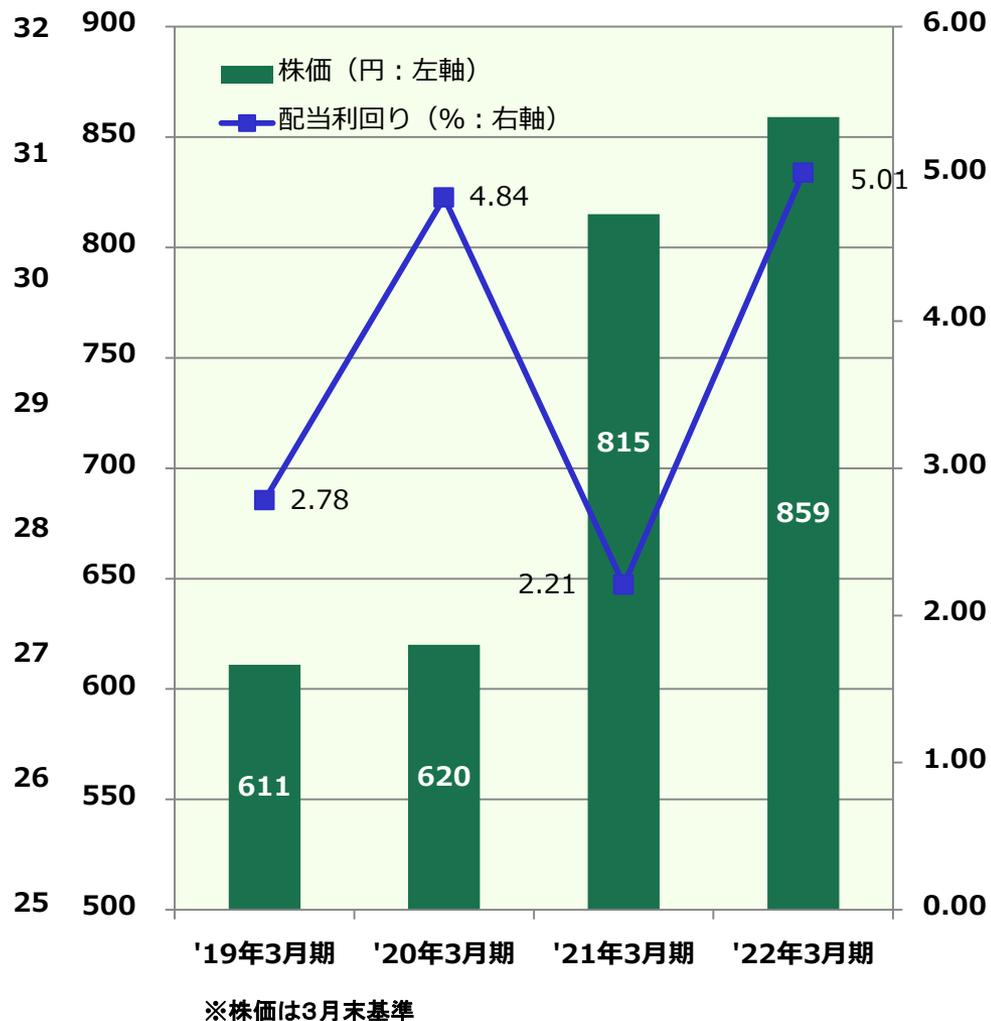
写真 取鍋搬送中

# '23年3月期 配当予想

## 配当と配当性向



## 株価と配当利回り



ご静聴  
ありがとうございました

あつい心で未来を創ります



中部鋼板株式会社

